

Perturbation de la circulation à Rabat, Salé et Temara à cause des fortes précipitations

Soumis par Jadarmi

15-09-2009

Dernière mise à jour : 16-09-2009

Rabat, 15/09/09 - Les fortes précipitations, qui se sont abattues mardi matin sur Rabat, Salé et Témara, ont été à l'origine de la perturbation de la circulation, ce qui a nécessité l'intervention des autorités locales pour décongestionner les principales artères des trois villes.

Selon les services de la météorologie nationale, les précipitations enregistrées à Rabat et Salé ont atteint 33 mm en deux heures.

Les services de la protection civile de Rabat ont mobilisé plus de 60 éléments et 22 camions pour pomper les eaux qui ont envahi les différentes zones et quartiers de ces trois villes. Les opérations de pompage des eaux se poursuivaient dans l'après-midi, précise la protection civile.

La circulation dans les principaux axes reliant Rabat, Salé et Témara, particulièrement l'Oulja et la Gare ferroviaire (Salé), le Tunnel Ibn Sina et les boulevards Ennakhil, Ennasr (Rabat) et Mohammed V (Temara), a été fortement perturbée et plusieurs accidents ont été enregistrés suite aux embouteillages causés par les pluies.

Dans une déclaration à la MAP, le directeur exécutif de la Redal, M. Jean Michel Tiberi, a estimé que les perturbations de la circulation enregistrées au niveau de la wilaya de Rabat sont dues à des "pluies exceptionnelles" qui ont atteint en trois heures l'équivalent des précipitations enregistrées en un mois dans des conditions normales.

Le réseau de canalisation ne pouvait pas contenir une aussi importante quantité d'eau, a-t-il précisé, ajoutant que ce phénomène exceptionnel n'arrive qu'une fois chaque décennie.

Les perturbations de la circulation ne sont pas dues à un dysfonctionnement ou à des problèmes au niveau du réseau de la canalisation, mais à des pluies précoces dites "décennales" que la wilaya de Rabat n'avait pas enregistré depuis 2002.

M. Tiberi a fait observer que Redal a reçu, entre 6H00 et 12H00, 3.000 appels téléphoniques de personnes réclamant son intervention, soulignant qu'il a été procédé au déploiement sur le terrain de 10 camions "hydro-curseurs" et d'importantes ressources humaines.

source : MAP