

Casablanca/Pénétrantes : 28 projets à réaliser d'ici 2010

Soumis par Jadarmi

26-11-2009

Dernière mise à jour : 04-01-2010

Des pénétrantes à fort débit, c'est ce dont a besoin Casablanca. En effet, l'amélioration de la circulation routière est un défi de taille pour la capitale économique du Royaume.

Avec 28 projets dédiés à la construction, l'élargissement ou le renforcement de 78 km de routes et de voies express, les acteurs de ce programme promettent une meilleure fluidité du trafic d'ici 2010. Aussi, « l'homogénéisation des itinéraires, à travers l'aménagement de 34 carrefours et la réalisation de huit ouvrages d'art ainsi que trois échangeurs autoroutiers, permettra la concrétisation des actions du Plan stratégique intégré d'urgence de la sécurité routière (PSIU) », indique Abderrahmane Jahid, ingénieur en chef et directeur régional de l'Équipement du Grand Casablanca.

Pour la mise en œuvre du programme, un partenariat a été initié par le ministère de l'Équipement et du Transport, le Conseil de région, le Conseil de la ville de Casablanca et les autorités de tutelle. Pour rappel, la convention a été signée en avril 2005 et vise le développement des infrastructures de transport routier urbaines et suburbaines du Grand Casablanca en vue de son intégration au réseau routier et autoroutier international. Les premiers travaux ont concerné le dédoublement et le renforcement des tronçons de routes reliant Casablanca à Médiouna (quelque 4,3 km concernés) et Casablanca à Ahl Loughlam (2,6 km). Plus de 24 millions de DH ont été versés par le Conseil de région pour le financement de ces deux projets. A noter que le coût total des 28 projets, prévus par la convention, est estimé à plus de 1,5 milliard de DH. Il est assuré principalement par le Conseil de la ville (38%), le ministère de l'Équipement (29%) et le Conseil de région (22%). Le reste, soit 176 millions de DH (11%), est alloué par d'autres acteurs. La convention de partenariat définit, d'ailleurs, le partage des responsabilités et des prestations afférentes à l'aménagement des axes retenus entre les différents partenaires. Par exemple, pour le projet de la RN 11, le ministère de l'Équipement a financé les études relatives à l'amélioration de sa capacité à 2 x 3 voies. Le Conseil de la ville a assuré les travaux d'aménagement pour un montant de 74 millions de DH.

« Aujourd'hui, 10 projets (35%), d'un coût de 224 millions de DH, sont complètement réalisés », apprend-on auprès de la direction régionale de l'Équipement du Grand Casablanca. « Les travaux achevés concernent l'aménagement ou la construction de 38,2 km (sur les 78) de voies et la réalisation de deux ouvrages de pénétrantes », est-il ajouté. S'agissant des projets en cours de réalisation, ils sont au nombre de sept (25%). Aussi, 359 millions de DH leur ont été dédiés. L'objectif étant de construire trois ouvrages et de réaliser ou d'élargir 18 km de routes. « A présent, les sept projets en cours sont achevés à 63% », précise Jahid. Sept autres opérations, dont le coût est évalué à 674 millions de DH, font actuellement l'objet de lancement des marchés de travaux. Il s'agit précisément de 7,8 km de voies et de cinq ouvrages. Un montant de 212 millions de DH devra être versé par les acteurs concernés pour la réalisation de trois projets s'étendant sur 13,4 km de long. Ces derniers, faut-il le signaler, attendent que le financement pour le lancement des travaux.

Résultat: les travaux relatifs à 40% des opérations prévues ne sont toujours pas lancés, alors que le programme devrait être bouclé, en intégralité, d'ici 2010.

source : l'economiste